

MILLESIM CLASSIC RALLY

“Nous privilégions le plaisir de la balade”



La beauté des routes fait partie des exigences de l'organisateur.

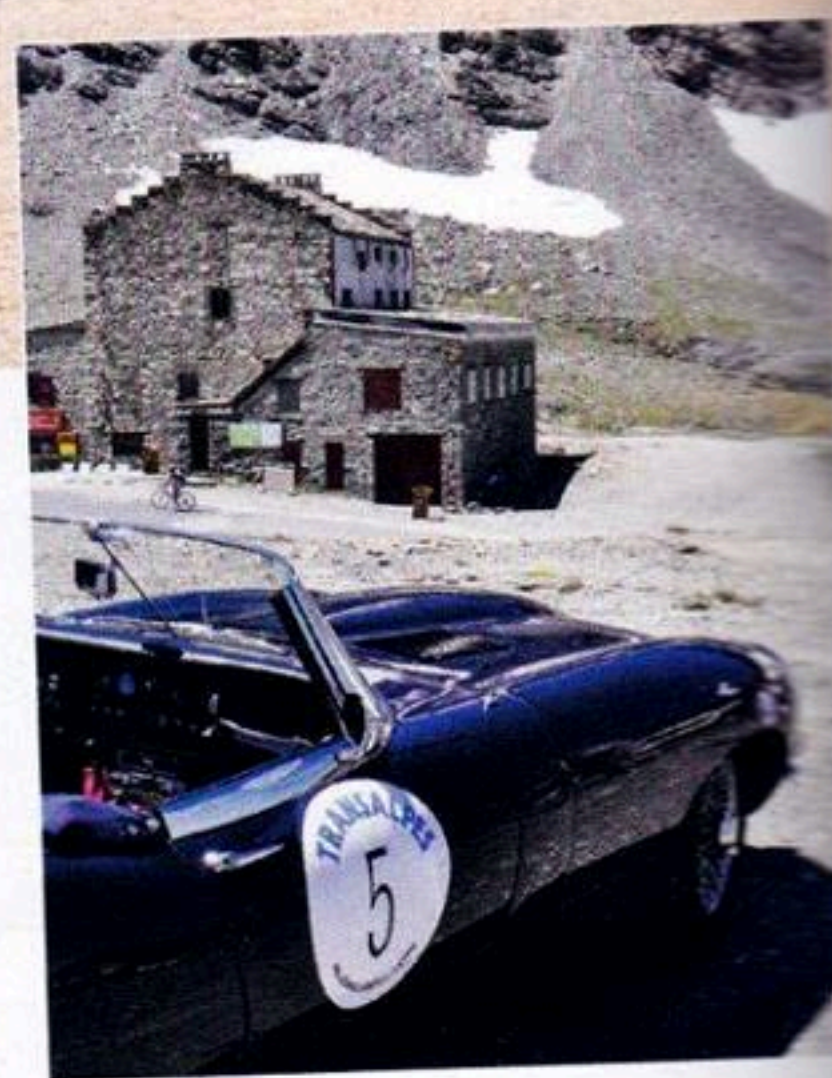
Si vous regardez le calendrier des rallyes de voitures anciennes, vous en constaterez l'abondance, qu'ils soient de régularité, sportifs ou touristiques. Pourtant, pour Pac Event, il manquait quelque chose. Ainsi, il y a sept ans, quand Patrick Guidou et son fils Alexandre ont organisé leur premier rallye sous l'étiquette «Millesim Classic Rally», ils ont emprunté une voie qui s'éloignait du sport pour s'orienter vers la détente. «Nos événements sont purement touristiques,» confirme Alexandre Guidou. «Nous souhaitons que les participants prennent tout le plaisir de la balade, sans se soucier des aspects logistiques que nous prenons complètement en charge. Nous nous occupons évidemment des hôtels et des repas, mais aussi du transport des bagages et de

l'assistance en cas d'ennui mécanique.» Pour maintenir une ambiance conviviale, le nombre de participants est limité à 25 ou 30 équipages. «Lorsque les participants sont trop nombreux, les contacts entre eux sont plus difficiles, ils ne sont pas répartis dans les mêmes hôtels... Nous voulons éviter cela. De plus, nous choisissons soigneusement les routes qu'empruntent les rallyes, qui deviennent le prétexte pour découvrir une région.»

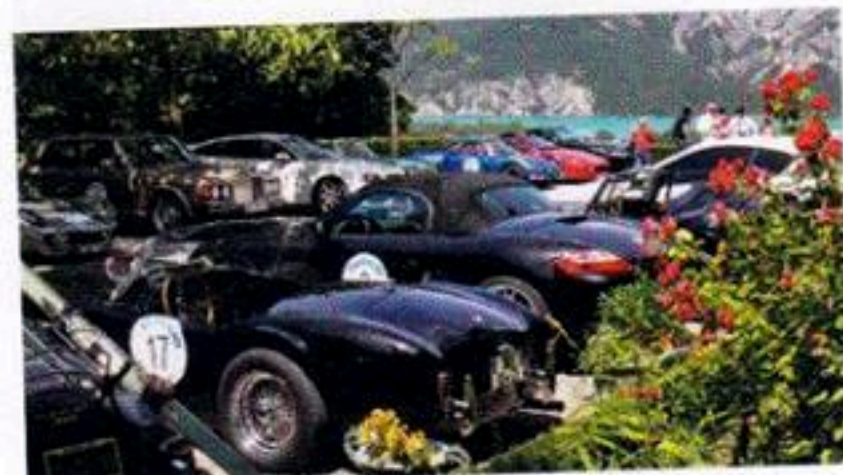
La plupart des voitures engagées sont antérieures à 1980, mais quelques sportives plus récentes s'intègrent souvent à l'ensemble. Pour 2017, le calendrier Millesim Classic Rallye comporte trois événements dont une nouveauté permettant de découvrir les Alpes sous un jour nouveau.



Alexandre Guidou à Rétromobile. Avec son père Patrick, il assure la mise en œuvre des rallyes.



Arrêt au col de l'Iseran, lors d'un passage dans les Alpes.



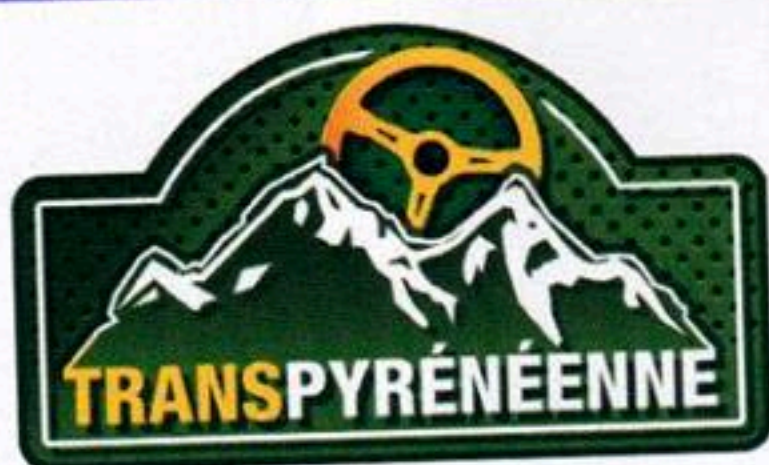
Les rallyes accueillent une majorité de voitures d'avant 1980, mais sont ouverts aussi aux sportives plus récentes.

Dernière précision : parmi ses diverses activités, Pac Event est aussi prestataire d'autres entités, comme la FFSA depuis 2015 dans le cadre de l'organisation du "Tour de Corse 10 000 Virages". Le passé de Patrick Guidou dans le sport automobile (finaliste du volant Shell en 1972) est pour quelque chose. www.millesimclassicroally.com



12-14 MAI, TRANSCÉVENNES

Ce rallye totalisant 720 km a la particularité de se concentrer autour d'un seul hôtel, à Générargues, juste à côté d'Anduze. A partir de là, trois boucles permettent de découvrir successivement l'Ardèche et ses routes sublimes dont certaines ont fait les beaux jours du rallye de Monte Carlo, puis les Cévennes avec les gorges du Tarn et la route du cirque de Navacelles. Enfin, le dernier jour est consacré à quelques cols et à la montée au Mont-Aigoual, point culminant de la région, à 1 595 m. Au total, le rallye franchira 12 cols.



22-25 JUIN, TRANSPYRÉNÉENNE

Pour sa septième édition, ce rallye propose un nouvel itinéraire parcourant d'est en ouest la chaîne des Pyrénées qui, comme le précise l'organisateur, «sont à la fois singulières et multiples, avec des paysages à couper le souffle et des cultures régionales fortes.» Avec un départ de Torremirona, la première étape rejoindra Saint-Girons et la deuxième sera celle des grands cols : Peyresourde (1 580 m), Tourmalet (2 115 m) et Aubisque (1 709 m). La troisième verra le passage au Pays Basque et l'arrivée à Saint-Jean-de-Luz. Au total, 12 cols et 900 km.



13-17 SEPTEMBRE, ALPES ET LACS

Nouveau, ce rallye ambitieux va parcourir les Alpes selon un itinéraire inhabituel permettant de découvrir de superbes cols suisses et italiens, des lacs comme le célèbre lac Majeur ainsi que des stations réputées comme Chamonix, Stresa, Saint-Moritz ou Davos. En plus du célèbre col Stelvio, plus haut col routier d'Italie, à 2 758 m, les participants franchiront les cols du Grand-Saint-Bernard, du San Bernardino, du Julier, de la Furka et du Grimsel, tous à plus de 2 000 m d'altitude. Le parcours totalise 980 km, avec franchissement de 20 cols.