

Catalogne et Pays basque

Le rallye pyrénéen s'installe dans le paysage. Avec un plateau de véhicules plus anciens, il s'internationalise, avec près de la moitié de son parcours en territoire espagnol.

Corr. Bernard FOURNOL

Si quelques châteaux en Espagne et auberges espagnoles sont au programme de cette 2^e édition, c'est au propre et non au figuré. En partant de Catalogne non loin du musée Dali, à destination du château de Brindos, au Pays basque, via Paradores et autres points de chutes cossus, le ton est donné. Le tarif est à la hausse, mais les prestations suivent. Après le pari de l'an dernier, la deuxième saison de ce rallye raffiné, tourné vers le grand tourisme, a déjà ses fidèles. On y vient entre amis, et les conjoints apprécient un déroulement sans heurt, des lieux de détente choisis et quelques énigmes pour pimenter le parcours. L'itinéraire, qui prévoit jusqu'à six cols dans la journée, oriente les participants vers des véhicules point trop âgés. Ferrari des années 80-90 ou 911 de toutes les générations sont à l'aise, mais les roadsters anglais n'ont pas dit leur dernier mot. D'une courte tête, Healey, MG, Triumph ou Jaguar dépassent par le nombre les représentantes d'outre-Rhin présentes.

PRATIQUE

Date : 21-23 septembre

Chiffre : 670 km à travers les Pyrénées. Limité à 40 véhicules

Tarif : 1 850 € pour un équipage de 2 personnes, incluant les 3 nuits et les repas

Contact : MILLESIM CLASSIC RALLY, 25, Cours Bugeaud, 87000 Limoges, tél. 05 55 10 16 12, e-mail : contact@pac-event.com, www.millesimclassicroally.com

Et n'ont pas à rougir d'un âge plus avancé ou d'un équipement désuet. Suffisamment véloces pour affronter sans fatigue les lacets, les anglaises ne souffrent pas sur le billard espagnol ou sur les routes du Tour de France, au bitume irréprochable. Et comme en montagne une largeur hors tout raisonnable est préférable à la climatisation bizona, c'est bien au volant d'une ancienne que ce rallye prend son sens. La mine réjouit des participants en témoin. ■



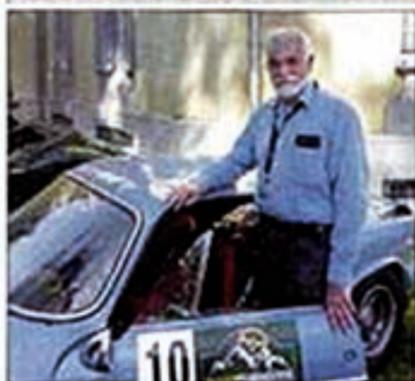
Indissociable du circuit des Remparts d'Angoulême, Patrick Saffier de Bard file sur les petites routes espagnoles au volant de son roadster MG.



Denis Taminou parle avec enthousiasme de son Austin-Healey. Exigeante mais passionnante, il parcourt des milliers de kilomètres à son volant.



Stéphane Boens, qui fait équipe avec Karel Vanhuysse, est venu du Périgord. Sa très belle XK120 de 1953 est sortie de restauration il y a un an. Elle a déjà pris part à la Venitienne Classic en juin.



L'Alpine A 1300 1974 de Jean-Louis Vanel est l'une des dernières caisses étroites fabriquées à Thion-Gardais.

La vie de château ! C'est ce que promet l'organisateur aux participants.