



◀ Une Ferrari Dino et une Jaguar Mark 2. C'est assez représentatif des voitures que l'on retrouve sur les événements orchestrés par Millesim Classic Rally.

Alexandre Guidoux donne quelques indications à Donat Clayes, venu de Belgique avec cette Porsche 911 Targa pour visiter les Charentes. ▼



«Nous, on veut aller à la mer !»

Patrick Guidoux, via Millesim Classic Rally, offre tout au long de l'année des occasions formidables de découvrir les petits coins de France par les chemins de traverse. Le Cognac-la-Mer est un nouveau rendez-vous qui devrait rencontrer un vrai succès à l'avenir.



▲ Patrick Saffier de Bard a largement contribué à la réalisation du road book. Sa MGB connaît bien la route !

PRATIQUE

Date : 11-14 avril

Chiffres : 20 engagés, 800 km

Contact : PAC EVENTS - MILLESIM CLASSIC RALLY, 25, cours Bugeaud, 67000 Limoges, tél. 05 55 10 16 12, mail : contact@pac-event.com, www.millesimclassicroally.com



▲ La Triumph TR 4 de Jean-Marie et Chantal Buel est une fidèle des Millesim Classic Rally, elle découvre ici les pavés de Brouage.

Dir. Igor BIÉTRY
Photos Christophe DUCHESNAY

Le petit port de Mortagne-sur-Gironde à l'extrémité sud de la Charente-Maritime est un bijou. Patrick Guidoux y a concocté un petit arrêt, histoire de proposer à la vingtaine d'équipages qui composent le plateau une dégustation d'huitres. 20 équipages, c'est pas comme me direz-vous, sauf que dans ce contexte, c'est un choix délibéré et assumé. «Nous tenons à privilégier une véritable rencontre entre les équipages. Nous souhaitons leur donner l'occasion de rencontrer aussi d'autres passionnés dans des conditions privilégiées». Le fait que si le quota d'engagés augmentait, ce serait au détriment de certains droits de charme et d'établissements

dont la capacité d'accueil est inversement proportionnelle aux excellentes prestations. Ce parti pris est systématique et, vu l'ambiance qui règne dans ce rallye, on se dit que c'est une bonne idée. Les engagés sont principalement venus avec des autos des sixties, exceptions faites de quelques voitures plus modernes ou exceptionnelles. Ainsi la Ferrari F 430 F1 fait bon ménage avec une TR 4 et une Morgan +8. Qu'importe le flacon, dit-on !

Le départ est donné le vendredi matin depuis Roulet, à l'ouest d'Angoulême, en direction des trésors de Saint-Émilion. Dégustations et visites s'enchaînent, les kilomètres aussi... plus de 300 dans la journée, parfois sous de véritables trombes d'eau. Arrivée à Cognac dans une magnifique demeure qui borde la Charente, on

ne saurait terminer la journée sans déguster la spécialité locale. Encore un moment de partage. Claude et Françoise Fournier découvrent le monde des rallyes depuis quelque temps avec Millesim Classic et leur Jaguar Mark 2 fraîchement acquise : «Nous n'en manquons pas un seul ! Ce nouveau rallye est à la hauteur des autres, c'est superbe». C'est en direction de l'estuaire de la Gironde, via le petit port de Mortagne, puis Talmont-sur-Gironde, que les équipages remontent vers le nord, direction la Charente-Maritime. La citadelle de Brouage, Rochefort-sur-Mer et sa fameuse Hermione, sont traversées pour atteindre en fin de journée La Rochelle. Dîner sur le port puis, le lendemain, direction l'île de Ré avant le déjeuner de clôture. Un sans faute ! ■

L'exclusivité a du bon

Patrick Guidoux a été durant plus de 20 ans membre du comité directeur de la Fédération française du sport automobile. Organisateur de grandes épreuves dans ce cadre, il a aussi été le plus jeune finaliste en 1972 du Volant Shell sur le circuit de Magny-Cours, battu par un certain René Arnoux en finale. Homme de communication et spécialiste des organisations événementielles, il a tout naturellement associé ses deux passions. Assisté de Carine, sa compagne, et d'Alexandre, son fils, il propose des rallyes qui sortent des sentiers battus. «Nous ne cherchons pas à faire du nombre, nous ne sommes pas non plus un club», ajoute-t-il. Millesim Classic Rally est en effet un vrai concept épicurien de l'escapade en automobile de collection. Vu le succès de ses différentes sorties : La Transpyréenne (la Transauvergne, le Limousin classic rallye ou les Garrigues), ils n'ont pas de quoi chômer. Pour le plus grand bonheur des équipages qui leur font confiance.

